

**PACKED WITH
SMARTNESS**

STAGE



35/40/45D/50DN-9VB

Centro de carga a 600 mm

40/45D/50DN-9VC

Centro de carga a 500 mm



MOTOR ECONÓMICO
(-33% CONSUMO
DE COMBUSTIBLE)



**TREN DE POTENCIA
INTEGRADO HYUNDAI**



**BOMBA DE PISTONES CON
SENSOR DE CARGA (REXROTH)**



**CUADRO CON
CONTROL PLENO**



**LA MEJOR GARANTÍA
ESTÁNDAR**

ETAPA V Y MÁS ALLÁ

La nueva serie 9VB/VC de Hyundai es una generación inteligente de carretillas elevadoras diésel para el manejo de materiales que cumple con los niveles de emisión de la Etapa V europea. ¡Pero va mucho más allá de eso!

En nuestro objetivo de llevarle aún más lejos, reflejado por nuestro lema "Moving you Further", los ingenieros de Hyundai diseñan carretillas que ofrecen un **nivel innovador de satisfacción del cliente**, con **máximo rendimiento y productividad**, mayor **comodidad del conductor**, mejor **seguridad** y **gestión del tiempo de funcionamiento**.

Nuestras nuevas carretillas 9VB/VC tienen un diseño exterior robusto y están repletas de características que mejoran el rendimiento y abren un mundo de nuevas posibilidades para afrontar todos los retos que se presenten en sus actividades de logística.



**PACKED WITH
SMARTNESS**

Productividad y eficiencia

POTENTES Y EFICIENTES EN EL USO DEL COMBUSTIBLE PARA REDUCIR EL CTP (COSTE TOTAL DE PROPIEDAD)

Los ingenieros de Hyundai no han escatimado esfuerzos por ahorrarle costes y mejorar su productividad. El legado de tecnología fiable de Hyundai continúa con un motor y un tren de potencia optimizados, desarrollados completamente por nosotros para ofrecer una eficiencia sin precedentes y aumentar sus beneficios.

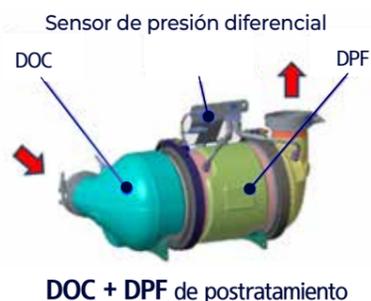
Eficiencia de combustible sin igual **NUEVO**



La serie 9VB/VC está equipada con un potente motor diésel HMC D4CC de 2.9 L que produce 55 KW y cumple con la normativa medioambiental europea de Etapa V. También logra un **impresionante ahorro de costes** al ofrecer un excelente rendimiento con bajas tasas de consumo de combustible.



- Con la cilindrada óptima para una carretilla elevadora, el motor HMC D4CC comprende una válvula electrónica de EGR, un riel común, un turbocompresor de geometría variable (VGR) con un excelente efecto de impulso y un dispositivo de postratamiento (DOC + DPF).
- La regeneración del DPF funciona automáticamente.
- Se puede activar una regeneración estacionaria manualmente en cualquier momento y controlarla desde el cuadro.
- El conductor puede utilizar un interruptor para evitar que la regeneración (gases de escape calientes) continúe al trabajar en una zona con riesgo potencial de incendio.



Eficiencia del combustible
33% ↑

Flujo de trabajo
4% ↑

Bomba de pistones sensible a la carga Rexroth **NUEVO**

El motor se combina con una bomba de pistones de carga variable Rexroth junto con una nueva MCV (mecánica o táctil) de Buchholz. Este sistema hidráulico, basado en la demanda de flujo, reduce la toma de fuerza del motor durante la conducción y, por lo tanto, el consumo de combustible. Debido a un mayor rendimiento de la bomba, se ha aumentado la velocidad de trabajo de todas las funciones hidráulicas. Esto da como resultado una mayor productividad con menos costes, como se muestra a continuación.

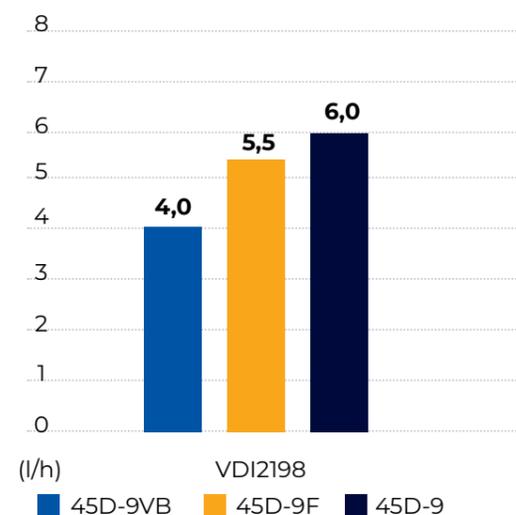


Bomba de pistones variable



MCV de detección de carga

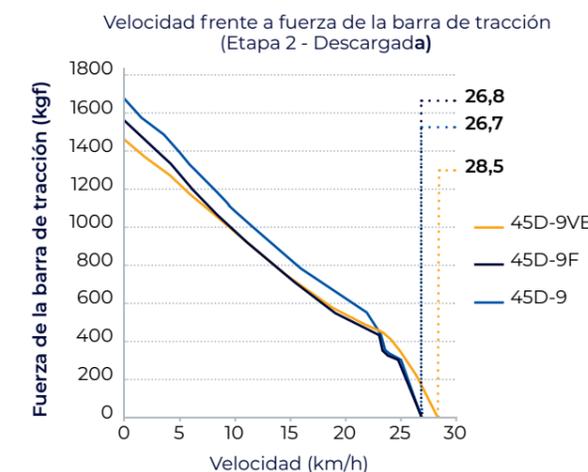
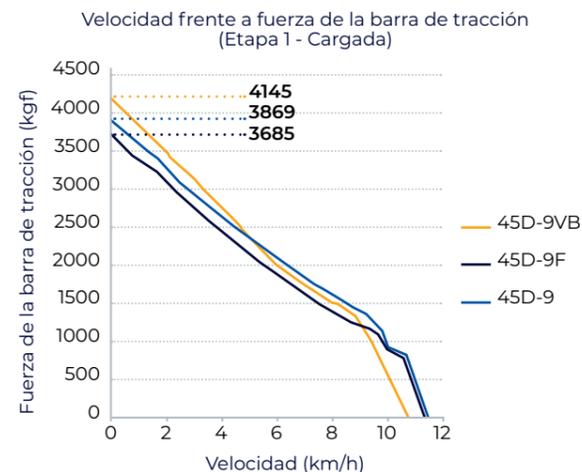
Consumo de combustible



Basado en la VDI2198		81%	100%	109%
Sistema hidráulico		Sensor de carga	Centro abierto	Centro abierto
MOTOR	Fabricante	HMC	KUBOTA	Cummins
	Modelo	D4CC	V3800-TIE4	QSF-3.8
	Regulación de las emisiones	Etapa 5	Tier-4 Final	Tier-4 Final
	Potencia nominal (ps/rpm)	74/2200	75,3/2200	102/2200
	Par máximo (kg-m/rpm)	34,5/1500	31,6/1500	42,3/1600
	Cilindrada (cc)	2891	3769	3726

Rendimiento

Con **una potencia del motor un 38% menor** que la anterior versión de alta potencia, la nueva gama 35-50DN-9VB/VC alcanza un **máximo más alto de velocidad y fuerza de la barra de tracción**.



Productividad y eficiencia

UN LEGADO DE EXCELENCIA: EL TREN DE POTENCIA DESARROLLADO POR HYUNDAI

NUEVO La transmisión y el eje motriz han sido desarrollados en su totalidad por Hyundai Core Motion para mejorar la durabilidad y la productividad.

- El paquete de embrague incrementa la capacidad de transmisión de potencia en un 25%. Además, la mayor capacidad de aceite de la transmisión asegura una mejor eficiencia en condiciones de trabajo de alta carga.



- Esta nueva transmisión tiene una función de cambio automático de 2 velocidades.
- La palanca de cambios es controlada por la unidad de mando de la máquina (MCU) y es **ajustable en el cuadro**.
- La marcha atrás es del tipo de una sola velocidad.



NUEVO La distancia entre ejes se ha incrementado para mayor estabilidad y seguridad en 30 mm para las 35D-9VB-40DN-9VB/VC y en 100 mm para las 45-50DN-9VB/VC.

DIAGNÓSTICOS COMPLETOS PARA UN FUNCIONAMIENTO SIN PROBLEMAS Y COSTES REDUCIDOS

- **NUEVO** La Serie 9VB/VC cuenta con un cuadro de instrumentos mejorado con una pantalla a todo color fácil de usar, que permite una configuración completa, diagnósticos y seguimiento del mantenimiento. También se pueden activar características adicionales, como el sistema **DCSR (previene el cambio direccional de alta velocidad)**. El sistema DCSR reduce el desgaste de los neumáticos y protege la transmisión para reducir los costes de operación y mantenimiento.



- **NUEVO** El eje motriz está equipado con un **reductor planetario** que ofrece resistencia a los cambios de par. La capacidad del sumidero se ha incrementado en un 10% para un mejor rendimiento y durabilidad de los frenos de disco húmedos. Gracias a su mayor durabilidad y a sus intervalos de servicio prolongado, el freno de disco húmedo también **reduce los costes de mantenimiento y el tiempo de inactividad**.



Comodidad del conductor

ERGONOMÍA EXCELENTE PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD DE OPERACIÓN

La cabina está diseñada para proporcionar a cada conductor un entorno de trabajo cómodo que impulse la productividad y reduzca la fatiga, incluso en condiciones de trabajo difíciles. Los mandos más importantes están situados al alcance de la mano y una serie de opciones le ayudan a adaptar la cabina a sus necesidades.



El nuevo motor y el sistema hidráulico con sensor de carga dan como resultado **menos ruido y vibraciones**, mejorando significativamente la comodidad y productividad del conductor.



"Estoy realmente impresionado por lo suave y silenciosa que es. ¡Es una experiencia de conducción completamente diferente!"

Mejor visibilidad y comodidad en la cabina

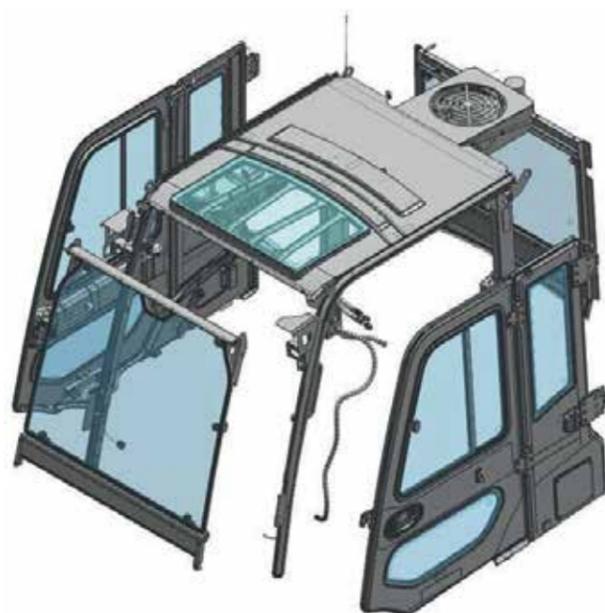
El mástil, el carro y el protector superior están diseñados para proporcionar al operador **máxima visibilidad** para mejorar la eficiencia y **tranquilidad** mientras trabaja.

Hay un instalado un **asiento Grammer de calidad premium** de serie, que asegura una posición de conducción cómoda durante todo el día, incluso en condiciones de trabajo difíciles.

La **espaciosa cabina plenamente flotante** con aire acondicionado y/o calefacción está disponible como:

- Cabina parcial
- Versión de 1 o 2 puertas (tipo dividida)

Hay varios conductos de aire, como el que sirve para desempañar el parabrisas, integrados en el techo para una perfecta distribución del aire dentro de la cabina para mayor comodidad.



Luces LED **OPCIÓN**



Las luces LED ofrecen una visibilidad óptima bajo cualquier condición.



Reducción del tamaño del volante **NUEVO**

El **diámetro del volante** se ha reducido en 70 mm para **minimizar la fatiga del conductor** y una unidad de dirección Orbitrol de 4.ª generación de Danfoss **reduce el ruido al tiempo que mejora la rotación**.

Efecto:

1. Reducción del radio de giro
2. Mayor comodidad para el conductor



Columna de dirección ajustable

La columna de dirección es muy fácil de ajustar con una simple empuñadura. Permite al conductor encontrar su posición más cómoda.

Comodidad del conductor

TECNOLOGÍA QUE PONE EN SUS MANOS UN CONTROL PLENO

El cuadro mejorado facilita la gestión y el control de todas las funciones clave. Para lograr la mejor sensibilidad de funcionamiento de su clase, estas carretillas de Etapa V pueden equiparse además con un control táctil, lo que permite un uso óptimo y, por lo tanto, mejora la productividad.

Cuadro de control mejorado **NUEVO**

El cuadro de instrumentos mejorado facilita la gestión de la configuración, el diagnóstico y el mantenimiento de la máquina. Todos los **ajustes pueden ser introducidos directamente en el cuadro**, eliminando la necesidad de un ordenador externo.

- Funciones clave de vigilancia : OPSS, control del DPF, mantenimiento, reloj, contador de horas de servicio, combustible, temperatura, sentido de conducción y nivel de transmisión.
- Configuración y diagnóstico: velocidad máxima de conducción, gestión del mantenimiento, diagnóstico del motor, configuración de la contraseña.
- Funciones adicionales (opción): cámara de visión trasera, indicador de carga, nivelación de inclinación automática.

Las funciones anteriores están disponibles en 13 idiomas a través del cuadro.



"La cabina es increíblemente cómoda, todo es fácil de alcanzar, tengo control total y no me siento cansado al final del día. El control táctil es opcional, pero, honestamente, todos los clientes deberían tenerlo, ya que es muy fácil, preciso y completamente programable".

Control táctil para una respuesta más rápida **OPCIÓN**



Para asegurar **un control táctil de primera clase**, Hyundai se ha asociado con **Buchholz**

- La velocidad de trabajo de todas las funciones es programable en el cuadro
- El tiempo de respuesta (en un plazo de 0,1 s) y la capacidad de ajuste fino del control táctil se han mejorado gracias a un sistema de alta gama
- El interruptor direccional está integrado en la consola táctil para mayor comodidad.

Mejor sensibilidad operativa



- Las palancas manuales están al alcance del conductor, junto al asiento del conductor.
- El interruptor direccional está integrado en la palanca de subida/bajada para una perfecta ergonomía.
- La nueva MCV de Buchholz ofrece más controlabilidad y una mayor velocidad de trabajo que aumenta la productividad.

Seguridad

CREACIÓN DE UN ENTORNO DE TRABAJO MÁS SEGURO

Los pequeños detalles pueden marcar una gran diferencia cuando se trata de seguridad, como el sistema opcional de **enclavamiento del cinturón de seguridad**. Esta nueva característica protege al conductor bloqueando todas las funciones hasta que se abroche el cinturón de seguridad. Todas estas características le ayudarán a crear un ambiente de trabajo seguro y a alcanzar la mayor productividad posible.



Freno de estacionamiento automático y asistencia de arranque en pendientes



El freno de estacionamiento funciona automáticamente cuando se desconecta la energía para evitar accidentes causados por errores humanos. El control de asistencia de arranque en pendientes (HAC) previene el retroceso al volver a arrancar en una pendiente.

Advertencia de la posición de la máquina

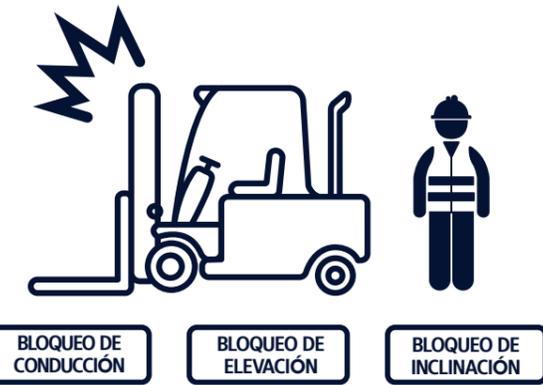


Mientras conduce, la unidad de mando de la máquina (MCU) detecta el movimiento longitudinal y lateral y **alerta al conductor si se superan los valores de estabilidad preestablecidos**.

Arranque protegido por contraseña

Los conductores pueden restringir el funcionamiento del equipo estableciendo una contraseña. Esto **previene el robo o los accidentes** que podrían ocurrir debido al uso no autorizado de la máquina.

OPSS (sistema de detección de presencia del conductor)



El sistema OPSS restringe la conducción, la elevación y la inclinación, y se activa **automáticamente cuando el conductor abandona el asiento** para prevenir accidentes. Funciona en conjunto con el freno de estacionamiento automático para contribuir a un lugar de trabajo más seguro.

Cámara de visión trasera **OPCIÓN**



La cámara de visión trasera está integrada en el cuadro y se puede **activar con un botón o automáticamente mientras se conduce hacia atrás**.

Capacidad de servicio

CREADAS PARA UN SERVICIO RÁPIDO Y FÁCIL

La paz mental que viene con un servicio rápido y de bajo esfuerzo es también parte de la filosofía de la Serie Hyundai 9VB/VC. Estas carretillas están diseñadas para que el mantenimiento sea lo más conveniente posible. Todos los componentes y materiales han sido optimizados para asegurar una larga vida útil sin problemas.

Fácil mantenimiento

El amplio ángulo de apertura del capó del motor en combinación con los paneles desmontables sin herramientas **reduce el tiempo de inactividad del equipo**, proporcionando un fácil acceso a las piezas que requieren un mantenimiento regular.

Diagnóstico del motor y programación del servicio

✕ Maintenance				
Engine Failure History				▶
Maintenance Management				▶
Signal Status				▶
User Password Change				▶

✕ Maintenance Management				
Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Englne Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

El fallo del motor se puede comprobar en el cuadro **sin necesidad de una herramienta de diagnóstico del motor por separado**. El tiempo de sustitución de las piezas consumibles se ajusta en el cuadro y se informa al conductor en la pantalla a partir de 30 h antes del servicio de mantenimiento programado.

Cubierta del radiador desmontable

Se puede acceder al radiador mediante una cubierta superior desmontable para **reducir el tiempo de inactividad al comprobar y rellenar el refrigerante o al limpiar el radiador**.

Fácil inspección del dispositivo de postratamiento

Para mayor comodidad, la apertura del contrapeso se ha hecho lo más grande posible. Esto **elimina la necesidad de quitar el contrapeso** para la inspección o el cambio del dispositivo de postratamiento.

Cómodo dispositivo de postratamiento

La función de regeneración automática del DPF se apoya en un dispositivo hidráulico que mantiene la temperatura de los gases de escape para asegurar el funcionamiento del DPF.

Caja de relés y fusibles a prueba de agua y polvo

Todos los fusibles y relés están centralizados en tres cajas con **una protección mejorada a prueba de agua y polvo IP65**. Las cajas en sí se encuentran bajo el capó del motor para **acceso rápido**.

Inspección visual

SERIE 9VB/VC

Productividad y eficiencia

- Motor diésel D4CC HMC 2.9 L de Etapa V **NUEVO**
- Bomba de pistones sensible a la carga Rexroth variable **NUEVO**
- MCV (mecánica o táctil) de Buchholz **NUEVO**
- Tren de potencia desarrollado por Hyundai **NUEVO**
- Ejes motrices mejorados **NUEVO**
- Base de ruedas extendida **NUEVO**
- Cuadro de instrumentos mejorado **NUEVO**



Comodidad del operador

- Espaciosa cabina completamente flotante con aire acondicionado y/o calefacción
- Luces LED **OPCIÓN**
- Asiento de calidad Premium Grammer
- Reducción del tamaño del volante **NUEVO**
- Columna de dirección ajustable
- Cuadro de control mejorado **NUEVO**
- Control táctil de ajuste fino **OPCIÓN**
- Sensibilidad operativa mejorada

Seguridad

- Freno de estacionamiento automático
- Control de asistencia de arranque en pendientes (HAC)
- Sistema de detección de presencia del conductor (OPPS)
- Advertencia de la posición de la máquina
- Cámara de visión trasera **OPCIÓN**
- Arranque protegido por contraseña

Capacidad de servicio

- Capó con ángulo amplio de apertura
- Cubierta del radiador desmontable
- Caja de relés y fusibles a prueba de agua y polvo
- Diagnóstico del motor y programación del servicio
- Cómodo dispositivo de postratamiento

Piezas y garantías

PIEZAS GENUINAS Y GARANTÍAS DE HYUNDAI: LA MEJOR MANERA DE PROTEGER SU INVERSIÓN

Las piezas genuinas, accesorios y programas de garantía de Hyundai están especialmente diseñados para proteger su inversión. Aumentan el tiempo de funcionamiento y mantienen el rendimiento, la comodidad y la conveniencia incorporados en sus equipos.



¡Líder en garantías estándar para carretillas de Etapa V!

Las garantías de Hyundai están diseñadas para darle la cobertura que necesita para hacer crecer su negocio con confianza y tranquilidad.

Las mejores garantías estándar de la industria

Para mayor seguridad, y para asegurar la máxima confianza del cliente, estamos suministrando todos los nuevos modelos de la Etapa V con las mejores garantías estándar de la industria.

La **garantía estándar del tren de potencia se ha ampliado en un 33%, de 3000 a 4000 horas**.*

La **garantía estándar** de la carretilla elevadora **le cubre por dos años o 3000 horas, lo que ocurra primero**.

Garantía estándar del tren de potencia
33% ↑



Períodos de garantía opcionales y extendidos

Además de esta cobertura estándar, hay disponibles períodos de garantía opcionales y extendidos, lo que le permite beneficiarse de una cobertura de garantía completa durante más tiempo, e incluso durante toda la vida útil de su carretilla elevadora.*

Garantía estándar de la carretilla elevadora*

2 años

*o 3000 horas, lo que ocurra primero.

Piezas genuinas de Hyundai

Las piezas genuinas de Hyundai tienen el mismo diseño que las instaladas cuando su máquina salió de fábrica. Se someten a rigurosas inspecciones y pruebas de calidad para asegurarse de que cumplen los

estrictos requisitos de calidad y durabilidad de Hyundai. Además de minimizar el tiempo de inactividad, esto ayuda a asegurar el máximo rendimiento en cada tarea. En el almacén de 13 000 m², **Hyundai cubre más del 96% de todas las piezas genuinas**. Con uno de los sistemas de almacenamiento automatizado más avanzados de Europa, somos capaces de mantener la disponibilidad y una entrega eficiente de todas nuestras piezas originales.

Una red en la que puede confiar

HCEE da prioridad a una intervención rápida y fiable para mantener sus equipos funcionando de forma fiable. Gracias a la **amplia red de distribuidores en toda Europa, siempre estaremos cerca para asegurar una solución oportuna y eficiente**. Además, garantizamos un servicio de entrega de 24 horas a través de nuestra red de distribuidores europeos.

*Se aplican condiciones. Por favor, discuta la solución óptima para sus necesidades con su distribuidor.

ESPECIFICACIONES

35/40/45D - 50DN-9VB

Marcas distintivas	1.1	Fabricante			Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
	1.2	Designación de modelo del fabricante			35D-9VB	40D-9VB	45D-9VB	50DN-9VB	
	1.3	Conducción			Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	
	1.4	Tipo de operación			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad de carga	C	kg	3500	4000	4500	4990	
	1.6	Distancia del centro de carga	x	mm	600	600	600	600	
	1.8	Distancia de carga (centro del eje motriz a la horquilla)	y	mm	561	561	561	576	
	1.9	Distancia entre ejes		mm	2030	2030	2100	2100	
	2.1	Peso de servicio		kg	5851	6405	6860	7264	
Pesos	2.2	Carga por eje, cargada	Delante / detrás		kg	8202 / 1149	9109 / 1296	9906 / 1454	10 749 / 1515
	2.3	Carga por eje, descargada	Delante / detrás		kg	2700 / 3151	2822 / 3584	2919 / 3942	2949 / 4315
Neumáticos/Chasis	3.1	Neumáticos			Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	
	3.2	Tamaño de los neumáticos	Delante		8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	
	3.3	Tamaño de los neumáticos	Detrás		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
	3.5	Número de ruedas (x = Ruedas impulsadas)	Delante / detrás		2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6	Rodadura	Delante	mm	1132	1282	1282	1282	
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquilla hacia delante/hacia atrás	α/β	grados	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10	
	4.2	Altura, mástil descendido	h1	mm	2235	2220	2220	2220	
	4.3	Elevación libre	h2	mm	120	120	120	120	
	4.4	Altura de elevación	h3	mm	3020	3020	3020	2930	
	4.5	Altura, mástil extendido	h4	mm	4234	4234	4234	4147	
	4.7	Altura de la	Guarda superior	h5	mm	2350	2340	2340	2340
			Cabina			2360	2350	2350	2350
	4.8	Altura del asiento/ altura de soporte en relación con la SIP	h7	mm	1316	1304	1304	1304	
	4.12	Altura de acoplamiento	h10	mm	372	372	360	360	
	4.19	Longitud total	l1	mm	4219	4284	4504	4547	
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	l2	mm	3149	3204	3284	3347	
	4.21	Anchura total (neumático doble)	b1	mm	1370 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	
	4.22	Dimensiones de la horquilla	l x e x s	mm	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1200	
	4.23	Carro de horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B			III / A	III / A	III / A	III / A	
	4.24	Anchura de la horquilla-carro (neumático doble)	b3	mm	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	
	4.31	Distancia al suelo, por debajo del mástil, con carga	m1	mm	170	155	155	155	
	4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2	mm	202	202	190	190	
	4.34.1	Anchura del pasillo para paletas de 1000x1200 transversalmente	Ast	mm	4656	4705	4799	4857	
	4.34.2	Anchura del pasillo para paletas de 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm	4856	4905	4999	5057	
	4.35	Radio de giro	Wa	mm	2895	2944	3038	3081	
4.36	Distancia mínima del punto de articulación		mm	1023	1023	1074	1074		
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	Cargada / Descargada	km/h	26,8 / 29,2	26,5 / 28,4	26,1 / 28,2	25,8 / 28,1	
	5.2	Velocidad de elevación	Cargada / Descargada	mm/s	520 / 540	510 / 540	510 / 540	410 / 460	
	5.3	Velocidad de descenso	Cargada / Descargada	mm/s	550 / 550	550 / 550	550 / 550	500 / 550	
	5.6	Fuerza máx. de la barra de tracción	Cargada / Descargada	N	41 432 / 39 409	41 382 / 40 430	41 405 / 40 346	41 460 / 40 256	
	5.8	Máx. capacidad en pendientes	Cargada / Descargada	%	44,5 / 25,1	39,2 / 24,1	35,4 / 23,4	32,6 / 22,3	
5.10	Freno de servicio			Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica		
Motor	7.1	Fabricante / tipo de motor			HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	
	7.2	Potencia del motor según la ISO 1585		kW / rpm (cv / rpm)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	
	7.3	Par máximo		kgf·m / rpm (lbf·pie / rpm)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	
	7.4	N.º de cilindros / Cilindrada		cada uno / cc	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891	
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI		l / h	3,5	3,8	4,0	4,4	
Datos adicionales	8.1	Tipo de control de accionamiento		CA	Power Shift	Power Shift	Power Shift	Power Shift	
	8.2	Presión de trabajo, sistema/implementos		bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140	210 / 140	
	8.3	Volumen de aceite para implementos		LPM (GPM-EE. UU.)	60	60	60	60	
	8.5	Acoplamiento de remolque, tipo DIN			PIN	PIN	PIN	PIN	

* Las especificaciones anteriores se basan en el mástil V300.

* De acuerdo con la directriz 2198, esta hoja de especificaciones solo proporciona detalles de la carretilla estándar. Los neumáticos no estándar, los mástiles diferentes, los equipos opcionales, etc. pueden dar lugar a valores diferentes.

ESPECIFICACIONES

40/45D - 50DN-9VC

Marcas distintivas	1.1	Fabricante			Hyundai	Hyundai	Hyundai	
	1.2	Designación de modelo del fabricante			40D-9VC	45D-9VC	50DN-9VC	
	1.3	Conducción			Diésel	Diésel	Diésel	
	1.4	Tipo de operación			Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad de carga	C	kg	4000	4500	4990	
	1.6	Distancia del centro de carga	x	mm	500	500	500	
	1.8	Distancia de carga (centro del eje motriz a la horquilla)	y	mm	561	561	561	
	1.9	Distancia entre ejes		mm	2030	2030	2100	
	2.1	Peso de servicio		kg	5851	6405	6860	
Pesos	2.2	Carga por eje, cargada	Delante / detrás		kg	8988 / 863	9895 / 1010	10 667 / 1183
	2.3	Carga por eje, descargada	Delante / detrás		kg	2700 / 3151	2822 / 3584	2919 / 3942
Neumáticos/Chasis	3.1	Neumáticos			Neumáticos	Neumáticos	Neumáticos	
	3.2	Tamaño de los neumáticos	Delante		8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	
	3.3	Tamaño de los neumáticos	Detrás		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
	3.5	Número de ruedas (x = Ruedas impulsadas)	Delante / detrás		2 x 2	2 x 2	2 x 2	
	3.6	Rodadura	Delante	mm	1132	1282	1282	
3.7	Rodadura	Detrás	mm	1140	1140	1140		
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/carro de horquilla hacia delante/hacia atrás	α/β	grados	8 / 10	8 / 10	8 / 10	
	4.2	Altura, mástil descendido	h1	mm	2235	2220	2220	
	4.3	Elevación libre	h2	mm	120	120	120	
	4.4	Altura de elevación	h3	mm	3020	3020	3020	
	4.5	Altura, mástil extendido	h4	mm	4234	4234	4234	
	4.7	Altura de la	Guarda superior	h5	mm	2350	2340	2340
			Cabina			2360	2350	2350
	4.8	Altura del asiento/ altura de soporte en relación con la SIP	h7	mm	1316	1304	1304	
	4.12	Altura de acoplamiento	h10	mm	372	372	360	
	4.19	Longitud total	l1	mm	4219	4284	4504	
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	l2	mm	3149	3204	3284	
	4.21	Anchura total (neumático doble)	b1	mm	1370 (1746)	1418 (1746)	1418 (1746)	
	4.22	Dimensiones de la horquilla	l x e x s	mm	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1220	
	4.23	Carro de horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B			III / A	III / A	III / A	
	4.24	Anchura de la horquilla-carro (neumático doble)	b3	mm	1300 (1600)	1300 (1600)	1300 (1600)	
	4.31	Distancia al suelo, por debajo del mástil, con carga	m1	mm	170	155	155	
	4.32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2	mm	202	202	190	
	4.34.1	Anchura del pasillo para paletas de 1000x1200 transversalmente	Ast	mm	4656	4705	4799	
	4.34.2	Anchura del pasillo para paletas de 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm	4856	4905	4999	
	4.35	Radio de giro	Wa	mm	2895	2944	3038	
4.36	Distancia mínima del punto de articulación		mm	1023	1023	1074		
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación	Cargada / Descargada	km/h (mph)	26,4 / 29,2	26,2 / 28,4	25,9 / 28,2	
	5.2	Velocidad de elevación	Cargada / Descargada	mm/s (pies/min)	510 / 540	510 / 540	480 / 540	
	5.3	Velocidad de descenso	Cargada / Descargada	mm/s (pies/min)	550 / 550	550 / 550	550 / 550	
	5.6	Fuerza máx. de la barra de tracción	Cargada / Descargada	N (lb)	41751 / 39407	41506 / 40430	41536 / 40346	
	5.8	Máx. capacidad en pendientes	Cargada / Descargada	%	42,2 / 25,1	37,2 / 24,1	33,9 / 23,4	
5.10	Freno de servicio			Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica		
Motor	7.1	Fabricante / tipo de motor			HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	
	7.2	Potencia del motor según la ISO 1585		kW / rpm (cv / rpm)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	54,4 / 2200 (73,2 / 2200)	
	7.3	Par máximo		kgf·m / rpm (lbf·pie / rpm)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	34,5 / 1500 (248 / 1500)	
	7.4	N.º de cilindros / Cilindrada		cada uno / cc	4 / 2891	4 / 2891	4 / 2891	
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI		l / h	3,5	3,8	4,0	
Datos adicionales	8.1	Tipo de control de accionamiento		CA	Power Shift	Power Shift	Power Shift	
	8.2	Presión de trabajo, sistema/implementos		bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140	
	8.3	Volumen de aceite para implementos		LPM	60	60	60	
	8.5	Acoplamiento de remolque, tipo DIN			PIN	PIN	PIN	

* Las especificaciones anteriores se basan en el mástil V300.

* De acuerdo con la directriz 2198, esta hoja de especificaciones solo proporciona detalles de la carretilla estándar. Los neumáticos no estándar, los mástiles diferentes, los equipos opcionales, etc. pueden dar lugar a valores diferentes.

ESTÁNDAR Y OPCIONAL

	Pieza	Descripción	40D-9VC 35D-9VB	45D-9VC 40D-9VB	50DN-9VC 45D-9VB	50DN-9VB	
Compartimento operativo	Guarda superior	Guarda superior *40D-9VC, 35D-9VB: 2350 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2340 mm	●	●	●	●	
		Guarda superior con cubierta para la lluvia *40D-9VC, 35D-9VB: 2360 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2350 mm	○	○	○	○	
		Guarda superior baja con cubierta para la lluvia *40D-9VC, 35D-9VB: 2230 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB: 2220 mm	○	○	○	○	
	Cabina	Opciones de cabina: una puerta, dos puertas	○	○	○	○	
		Cabina parcial: cristal delantero con limpiaparabrisas, cristal trasero y cubierta superior para la lluvia	○	○	○	○	
	A/C	Aire acondicionado y/o calefacción <i>El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a. (Potencial de calentamiento global: 1.430). El sistema contiene 0,55 kg de refrigerante, lo que representa un equivalente de CO₂ de 0,787 toneladas métricas.</i>	○	○	○	○	
	Asiento	Asiento de cuero sintético con suspensión total + cinturón naranja, interruptor de asiento	●	●	●	●	
		Opciones adicionales para el asiento de suspensión total: reposabrazos, respaldo, interruptor de cinturón, calefacción	○	○	○	○	
	Palanca	Palanca - Manual	●	●	●	●	
		Palanca - Táctil	○	○	○	○	
Ect.	Radio y USB	○	○	○	○		
	Asidero con bocina trasero	○	○	○	○		
Mástil e Implemento	Mástil	Mástil de 2 etapas - Estándar (V)	●	●	●	●	
		Mástil de 2 etapas - Sencillo totalmente libre (VF)	○	○	○	○	
		Mástil de 3 etapas - Sencillo totalmente libre (TF), doble totalmente libre (TS)	○	○	○	○	
	Horquilla	Horquilla de 1220 mm para 40/45D-9VC, 50DN-9VC, 35/40/45D-9VB, Horquilla de 1200 mm para 50DN-9VB	●	●	●	●	
		Opciones de horquilla - 900 mm~2300 mm	○	○	○	○	
	Carro	Carro - Estrecho (1300 mm / gancho)	●	●	●	●	
Opciones de carro		Clase IV Ancho (1600 mm / gancho)	- ○	- ○	○	○	
Implemento	Desplazamiento lateral con gancho	○	○	○	○		
	Posicionador de horquilla y desplazamiento lateral	○	○	○	○		
Hidráulica	MCV y mangueras	MCV de 3 correderas + tuberías adjuntas para el mástil V330	●	●	●	●	
		Opciones de MCV - 4 correderas (solo para la palanca manual)	○	○	○	○	
		Opciones de MCV - 5 correderas (solo para la palanca manual)	○	○	○	○	
		Tuberías adjuntas para todas las MCV y mástiles	○	○	○	○	
Neumáticos	Neumáticos	Neumático - Neumático (sencillo para 40D-9VC, 35D-9VB, Doble para 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB) * Tamaño de la llanta de la rueda: Sencilla 15", Doble 16"	●	●	●	●	
		Opciones de neumáticos	Macizos	○	○	○	○
		Sin huella	○	○	○	○	
		Neumáticos dobles (llanta de 15") Neumáticos macizos (llanta de 15")	○	○	○	○	
Visibilidad	Lámpara	Lámpara de trabajo - Bombilla delantera	●	●	●	●	
		Opciones de lámpara de trabajo - LED delantero, LED trasero, bombilla trasera	○	○	○	○	
		Faro azul trasero	○	○	○	○	
	Espejo	Lámpara giratoria LED	○	○	○	○	
		Espejo - Panorámico	●	●	●	●	
Cámara	Opciones de espejo - retrovisor izquierdo y derecho, retrovisor exterior	○	○	○	○		
Conveniencia	-	Cámara de visión trasera solamente	○	○	○	○	
		Interruptor de perilla con indicador de dirección y bocina	●	●	●	●	
		Nivelación automática de la inclinación (Palanca manual)	○	○	○	○	
		Indicador de carga	○	○	○	○	
Seguridad	-	Presión hidráulica en la pantalla	●	●	●	●	
		OPSS - Traslación y mástil	●	●	●	●	
		Interruptor maestro para cortar la electricidad de la batería	●	●	●	●	
Otros	-	Interruptor de peligro	○	○	○	○	
		Cubierta lateral de plástico	●	●	●	●	
		Cubierta lateral de acero	○	○	○	○	
		Opción de reciclaje (cubierta inferior y cubierta de los neumáticos traseros)	○	○	○	○	
		Tapa de combustible con llave	●	●	●	●	
		Aceite hidráulico - ISO VG46 (aceite hidráulico genuino de larga vida de Hyundai)	●	●	●	●	
		Opciones de aceite hidráulico - ISO VG68 para áreas tropicales, ISO VG32 en áreas frías (aceite hidráulico genuino de larga vida de Hyundai) ISO VG15 para áreas frías (aceite hidráulico convencional)	○	○	○	○	
Acumulador - Amortiguación del mástil	○	○	○	○			

● : EST. / ○ : OPC.





* El equipamiento estándar y opcional puede variar según el país. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información. *La máquina puede variar según las normas internacionales. Las especificaciones europeas pueden diferir de las especificaciones coreanas mencionadas en los folletos. *Las fotos pueden incluir implementos y equipos opcionales que no estén disponibles en su área. *Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. * Todas las medidas imperiales se redondean a la libra o pulgada más cercana.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Bélgica
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Contacte con su distribuidor Hyundai.
hyundai-mh.eu

Dirección